



Villeurbanne

Projet connexe T9: Requalification de l'avenue Salengro

Réunion publique: 12/07/2023

MÉTROPOLE

GRAND LYON

villeurbanne



**Béatrice
VESSILLER**

**Vice-présidente de
la Métropole**
Urbanisme et cadre de
vie



**Pauline
SCHLOSSER**

**Adjointe mairie
de Villeurbanne**
Déplacements,
mobilité et
stationnement



**Aurélie
LOIRE**

**Adjointe mairie
de Villeurbanne**
Quartier Buers –
Croix Luizet

- Contexte du projet
- Périmètre et objectifs
- Nouveau profil de voirie
- Végétalisation et désimperméabilisation
- Carrefour Giroud
- Planning
- Temps d'échange

Un itinéraire proposé à la concertation T9 qui imposait un passage à sens unique et la suppression à minima des platanes sud

Scénario T9 sur Avenue Salengro (non retenu)
– Sens circulation entrant



— — : itinéraire Salengro/rue du Luizet
— — : itinéraire Feyssine/Einstein

Suite à la concertation du tramway T9 par le SYTRAL: itinéraire Feyssine/Einstein retenu ET remise en valeur de l'entrée de ville via l'avenue Salengro affirmée



Perspective des études T9 menées par SYTRAL mobilité

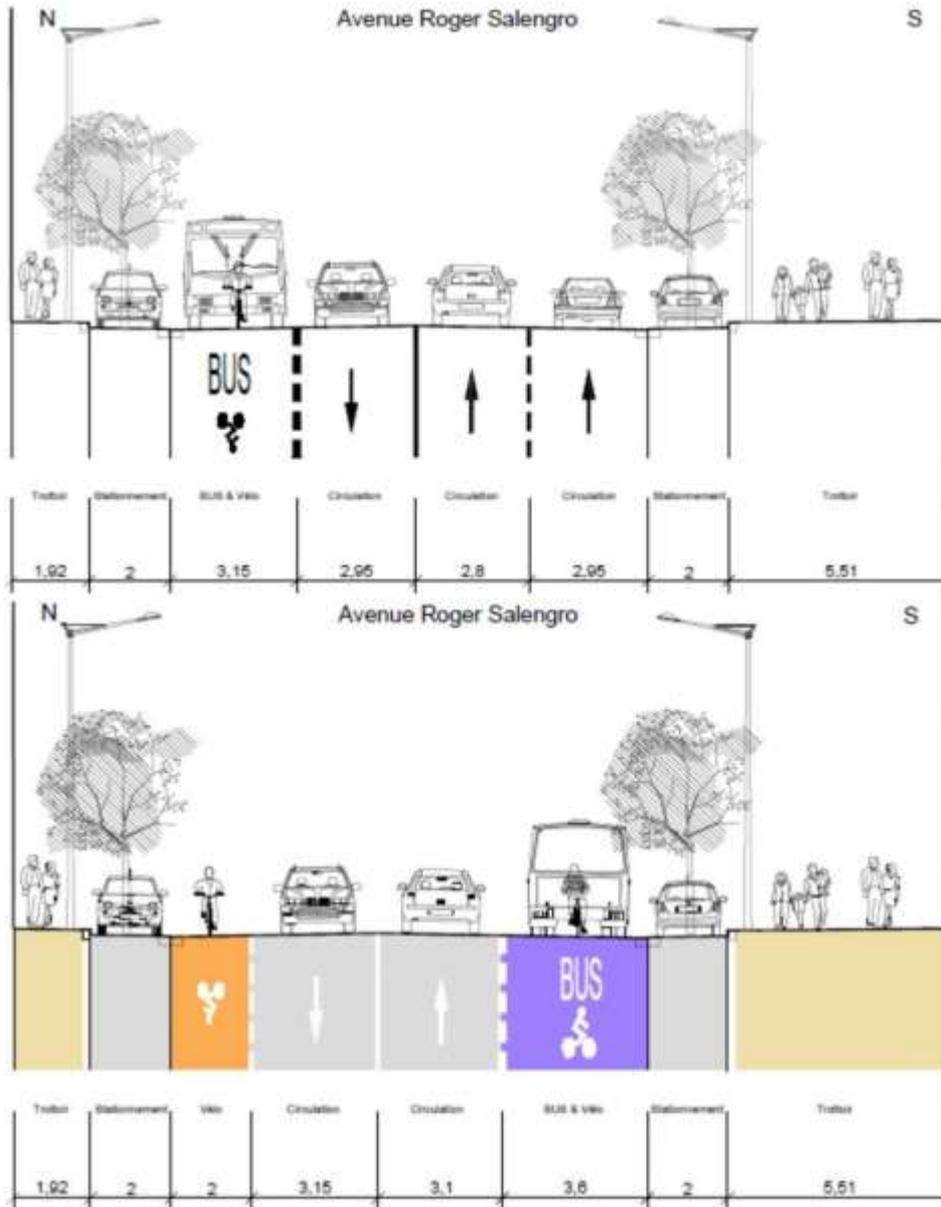


De la place du Luizet au rond point Charles De Gaulle (450m)

- Marquer l'entrée de ville par un aménagement plus urbain et végétalisé
- Anticiper et accompagner la réalisation du tramway T9
- Sécuriser le fonctionnement du carrefour Françoise Giroud
- Infiltrer une partie de l'eau pluviale
- Développer l'usage des modes actifs
- Apaiser la circulation dans l'avenue

NB: Il n'est pas envisagé de réaménagement de façade à façade:

- Les trottoirs ne seront retouchés qu'à la marge,
- Seules la chaussée et les bandes de stationnement sont concernées,
- Les fils d'eau actuels sont conservés,
- Aucun dévoiement de réseaux envisagé.



Existant

- 1 voie bus/cycles est-> ouest
- 1 voie voiture est->ouest
- 2 voies voiture ouest-> est

Pas de voie cyclable vers l'est

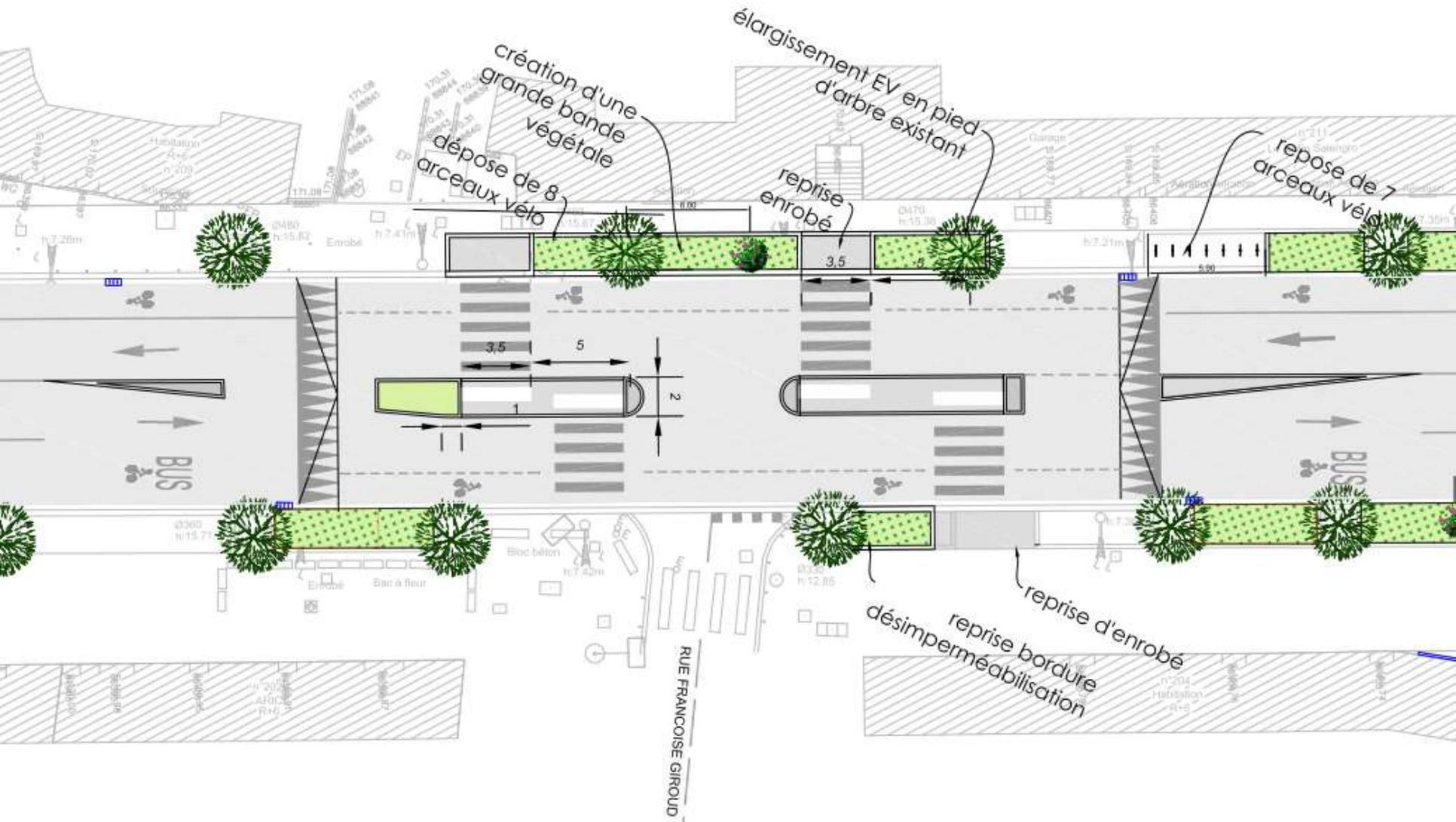
Projet

- 1 bande cyclable est-> ouest
- 1 voie voiture est->ouest
- 1 voie voiture ouest-> est
- 1 voie bus/cycles ouest->est

Principes d'aménagement du carrefour Giroud/Salengro

- Sécurisation des traversées piétonne par la création d'un plateau
- Création de 2 passages piétons en chicane avec des îlots refuge
- Réouverture du tourne-à-gauche (nécessité par la modification du carrefour Feyssine / 8 mai 1945)

Réaménagement sécurisé du carrefour Giroud / Salengro



- Végétalisation en fonction des contraintes de réseaux et de visibilité
- Maintien ou restitution des emplacements réservés de stationnement (livraison, PMR...)
- Transformation d'une quarantaine de places de stationnement en bandes plantées ou en arbres de pluie permettant d'infiltrer l'eau pluviale sans la rejeter au réseau d'assainissement

OBJECTIFS DE L'ARBRE DE PLUIE

Intégrer la gestion des eaux pluviales au plan de végétalisation urbain et renforcer les services écosystémiques des arbres en ville.

Les arbres de pluie participent à :



La réduction du ruissellement et de la surcharge des réseaux d'assainissement



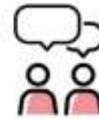
La recharge de la nappe phréatique



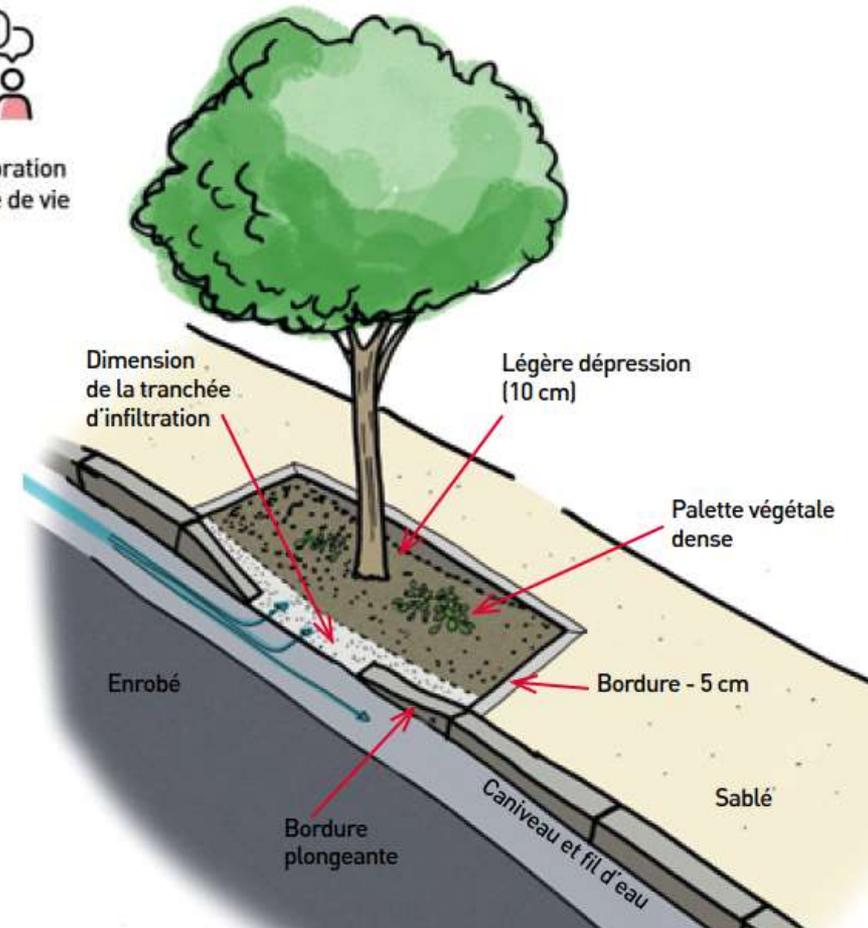
Le développement des îlots de fraîcheur



L'augmentation de la biodiversité urbaine



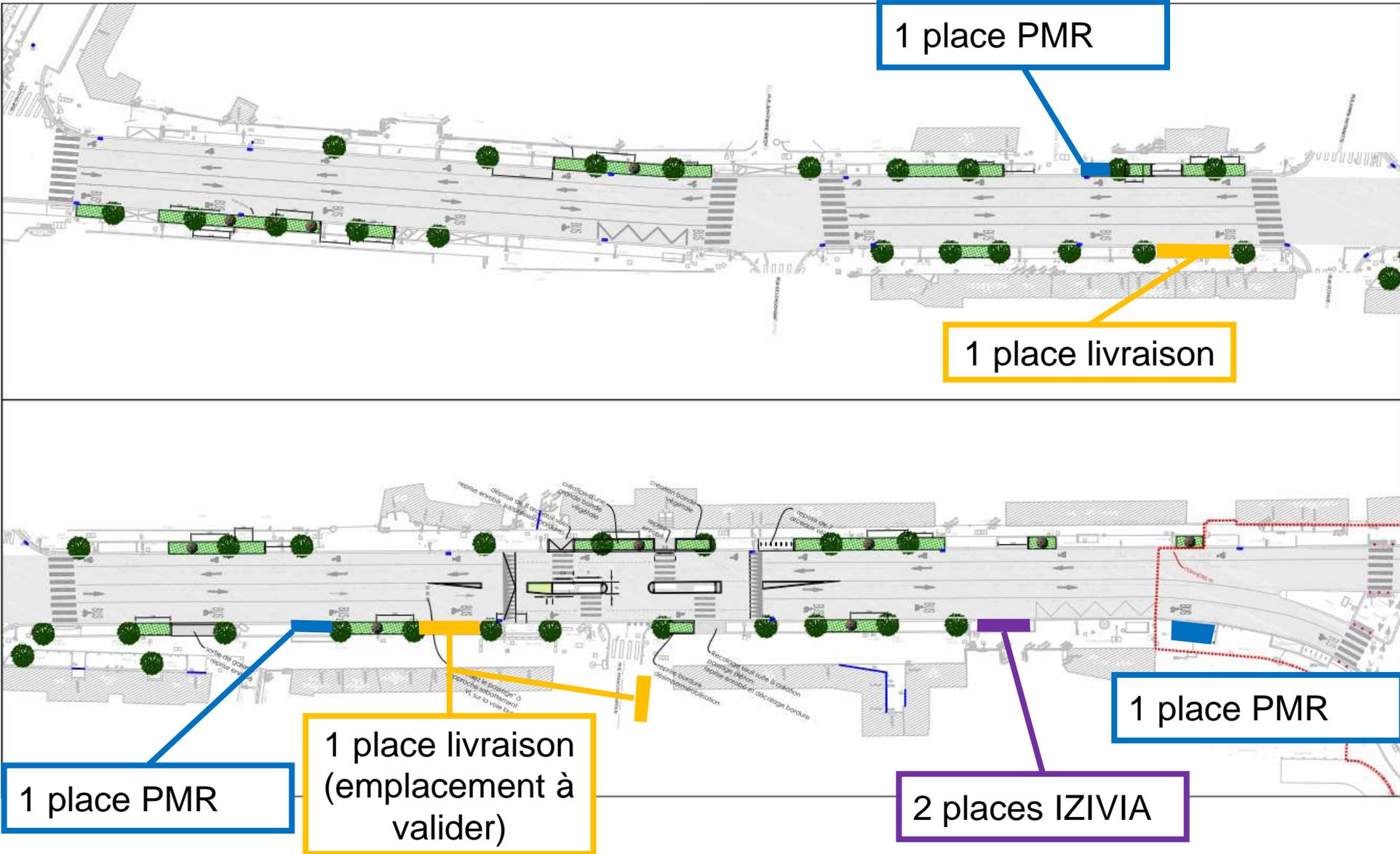
L'amélioration du cadre de vie



<https://youtu.be/78O5FFIXZxl>

<https://comete.grandlyon.fr/Delegations/ded/Pages/arbre-de-pluie-.aspx>

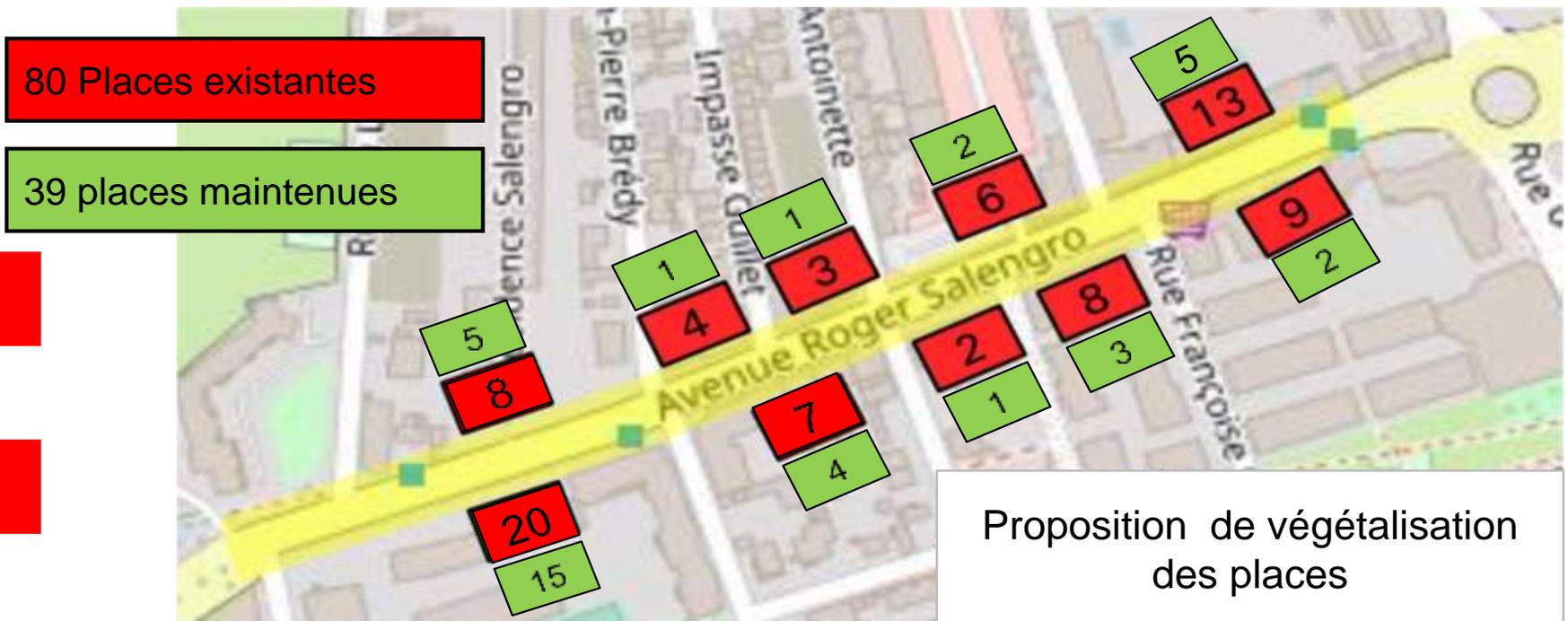
Emplacements réservés (en cours de validation technique)



Il existe plus de 650 places dans un rayon de 500m autour du projet

Le nombre de places maintenues ne comprend pas les places créées : PMR, 2 roues, livraison et IZIVIA

La surface totale d'espaces verts aménagés en arbres de pluie est donc d'environ 410m².
Ce qui permet de récupérer l'équivalent de 4 100 m² de surface ainsi désimperméabilisée, sur une surface totale de l'ordre de 9 000 m².







Sur les 16 commerces dans l'emprise projet:

- 9 gérants/propriétaires rencontrés et ont eu une présentation du projet
- 6 flyers laissés à des employés en présentant le projet
- 1 commerce avec seulement flyer dans boîte à lettre

Les principaux points d'échanges :

- Besoin de stationnement devant les commerces (de type « dépose minute » ou plus longue durée selon les commerces)
- Stationnement longue durée voir « sauvage » devant certains commerces
- Besoin du tourne à gauche sur carrefour Giroud/Salengro

Novembre 2023 – décembre 2023 : Végétalisation et création des arbres de pluie sur les places de stationnement

Janvier – février 2024 : Réaménagement du carrefour Giroud/Salengro

Avril - mai 2024 : Modification du profil en travers de la chaussée

Ou début 2025 en même temps que les travaux T9 du carrefour Feyssine / 8 mai 1945

Merci pour votre attention

Les échanges Pour un dialogue de qualité



Vous avez la parole

Attendez d'avoir le micro.
Avant de poser votre question,
Dites-nous dans quelle commune vous résidez.



Votre question

Pour un partage équilibré de la parole entre toutes
Et tous, veillez à poser une question courte.



Bienveillance entre nous

Toutes les questions peuvent être posées.